
INDICE SOMMARIO

Prefazione pag. XXXIX

CAPITOLO PRIMO

DEFINIZIONE GENERALE DELL'AUTOTRASPORTO DI MERCI

Sezione Prima

L'autotrasporto nazionale di merci	pag. 3
1. Introduzione	" 3
2. Importanza dell'autotrasporto di merci per conto terzi e principali differenze con il conto proprio	" 5
3. Autotrasporto di merci in conto proprio	" 7
4. La licenza per l'autotrasporto in conto proprio	" 8
5. La linea di demarcazione tra autotrasporto di merci in conto proprio e per conto terzi	" 10
6. Territorialità	" 15
7. Il cabotaggio stradale	" 16
8. La disciplina italiana del cabotaggio stradale	" 17

Sezione Seconda

L'autotrasporto internazionale di merci	pag. 20
9. Introduzione	" 20
10. Licenza comunitaria	" 21
11. Le autorizzazioni al trasporto internazionale su strada di merci per i Paesi Extra-U.E	" 23
12. Autorizzazione C.E.M.T.	" 23

CAPITOLO SECONDO

AUTOVEICOLO E TRASPORTO

Sezione Prima

Definizione e classificazione dell'autoveicolo in generale nella normativa nazionale e comunitaria	pag. 29
13. Introduzione	" 29
14. La patente di guida	" 31
15. Classificazione dei veicoli in ambito comunitario	" 33

Sezione Seconda

Gli autoveicoli destinati al trasporto di merci	pag. 34
16. Introduzione	" 34
17. L'autocarro	" 34
18. L'autotreno	" 35
19. L'autoarticolato	" 36
20. Il rimorchio e semirimorchio	" 37
21. Autoveicoli per trasporti specifici	" 37

22.	Mezzi d'opera e impiegati in edilizia	pag. 38
23.	Autoveicoli e trasporti eccezionali	" 39
24.	Sanzioni amministrative previste dal Codice della Strada in caso di violazione delle norme sul trasporto eccezionale e con mezzi d'opera	" 42

CAPITOLO TERZO

LE PROSPETTIVE DELL'AUTOTRASPORTO DI MERCI IN ITALIA ED EUROPA

Sezione Prima

Le nuove frontiere del trasporto commerciale su strada		pag. 47
25.	Introduzione	" 47
26.	La logistica	" 49
27.	Il Piano per la logistica	" 51
28.	L'intermodalità	" 52
29.	Una struttura cardine del sistema intermodale: l'interporto	" 53
30.	Il trasporto combinato	" 54

Sezione Seconda

Sistema integrato dei trasporti ed interventi programmatori comunitari e nazionali		pag. 57
31.	La programmazione europea	" 57
32.	La programmazione nazionale	" 59

CAPITOLO QUARTO

ORGANI DI GOVERNO NELL'AUTOTRASPORTO MERCI

Sezione Prima

La Governance dell'autotrasporto di merci in Italia		pag. 65
33.	Introduzione	" 65
34.	Il Ministero dei Trasporti	" 65

Sezione Seconda

La Consulta generale per l'autotrasporto e la logistica		pag. 68
35.	Definizione e scopi	" 68
36.	Componenti della Consulta	" 69
37.	Organi della Consulta	" 70

Sezione Terza

Il Comitato Centrale per l'Albo Nazionale degli Autotrasportatori		pag. 73
38.	Compiti e funzioni	" 73
39.	Componenti del Comitato Centrale	" 74
40.	I comitati regionali per l'Albo degli autotrasportatori	" 75
41.	Compiti e funzioni dei Comitati regionali per l'Albo degli autotrasportatori	" 75
42.	L'abolizione dei Comitati Provinciali per l'albo degli Autotrasportatori ed il trasferimento delle relative funzioni alle Province	" 75

CAPITOLO QUINTO

IL CONTRATTO D'AUTOTRASPORTO MERCI PER CONTO TERZI

PARTE PRIMA

IL CONTRATTO D'AUTOTRASPORTO DI MERCI PER CONTO TERZI NELLA LEGISLAZIONE ITALIANA

Sezione Prima

L'oggetto del contratto d'autotrasporto di merci per conto terzi	pag. 81
43. Autonomia del contratto d'autotrasporto di merci per conto terzi	" 81
44. Progressiva inadeguatezza della disciplina dettata dal Codice Civile ad adattarsi ai progressi tecnologici ed organizzativi del trasporto commerciale su strada	" 81
45. L'entrata in vigore della legislazione di settore	" 83
46. Autotrasporto di merci per conto terzi ed impresa	" 84
47. L'obbligazione del trasporto di merci su strada per conto terzi: tra obbligazione di risultato ed obbligazione di mezzi	" 85
48. I principi generali del contratto d'autotrasporto di merci per conto terzi: onerosità, professionalità del vettore, limitazione ai soli committenti professionali, responsabilità per rischio d'impresa e privilegio accordata alla forma scritta	" 87

Sezione Seconda

Parti e soggetti del contratto d'autotrasporto di merci per conto terzi	pag. 90
49. La definizione di committente nel D. Lgs. 286/2005	" 90
50. Il committente secondo l'art. 1683 e ss. del Codice Civile: diritti	" 90
51. Segue – obblighi	" 91
52. L'effetto liberatorio della consegna della merce al vettore	" 91
53. Il vettore secondo il D. Lgs. 286/05	" 92
54. Il vettore secondo il Codice Civile: diritti	" 93
55. Segue – obblighi	" 94
56. Il destinatario	" 94
57. Il caricatore	" 95
58. Il proprietario della merce	" 97
59. La responsabilità amministrativa dei soggetti coinvolti nell'autotrasporto	" 98
60. La procedura d'accertamento della responsabilità concorrente dei soggetti dell'autotrasporto	" 100

Sezione Terza

La forma del contratto d'autotrasporto di merci per conto terzi	pag.101
61. Libertà di forma del contratto di trasporto di cose e sua applicazione all'autotrasporto di merci per conto terzi	" 101
62. Evoluzione normativa della forma del contratto d'autotrasporto di merci per conto terzi	" 101
63. Privilegio accordato alla forma scritta dall'art. 6 del D.Lgs. 286/2005	" 103
64. Elementi richiesti dall'art. 6 c. 3 del D. Lgs. 286/2005 per la valida redazione del contratto scritto	" 104

65.	Le uniche ipotesi di obbligo della forma scritta	pag.105
66.	Contratto d'autotrasporto in forma scritta agli effetti del Codice Civile ed a quelli del D.Lgs. 286/05	" 106
67.	Gli usi nel contratto d'autotrasporto di merci per conto terzi (art. 9 D. Lgs. 286/2005)	" 106
68.	I modelli contrattuali del contratto d'autotrasporto di merci per conto terzi allegati al Decreto Dirigenziale 1/2/2006 Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture: le quattro tipologie individuate	" 110
69.	Il contratto di trasporto di merci su strada per prestazione singola	" 110
70.	Allegato 1: Modello generale del contratto di trasporto di merci su strada per prestazione singola	" 111
71.	Contratto di trasporto di merci su strada per pluralità di prestazioni e sua distinzione con il contratto d'appalto di servizi d'autotrasporto	" 113
72.	Allegato 2: Modello generale del contratto di trasporto di merci su strada per pluralità di prestazioni	" 115
73.	Gli accordi volontari tra organizzazioni associative degli autotrasportatori e dei committenti	" 118
74.	(Segue) Modello generale del contratto di trasporto di merci su strada contenente rinvio ad accordi volontari	" 119
75.	Il trasporto su strada di merci eseguito da un terzo per conto del vettore principale	" 122
76.	I rapporti del sub-vettore con il destinatario della merce ed il committente ed azione di regresso del vettore nei confronti del sub-vettore	" 123
77.	(Segue) Allegato 4: Modello generale del contratto di trasporto di merci su strada per prestazione singola o per pluralità di prestazioni da parte di sub-vettore	" 124
78.	Clausole comuni ai quattro format contrattuali dell'autotrasporto di merci per conto terzi	" 127

Sezione Quarta

Documenti rappresentativi del contratto d'autotrasporto di merci per conto terzi

		pag.130
79.	Lettera di vettura, suo duplicato e ricevuta di carico	" 130
80.	Gli effetti dell'apposizione della clausola all'ordine	" 131

Sezione Quinta

Il corrispettivo del contratto d'autotrasporto di merci

		pag.133
81.	La determinazione del corrispettivo del contratto d'autotrasporto di merci: l'abrogata disciplina delle tariffe c.d. "a forcella"	" 133
82.	Criticità dell'applicazione del regime delle tariffe vincolate e suo definitivo superamento	" 135
83.	La determinazione del corrispettivo dell'autotrasporto di merci dopo la liberalizzazione delle tariffe	" 137
84.	Trasporto eseguito da autotrasportatore abusivo e diritto al corrispettivo: due diverse tesi a confronto	" 138
85.	Le conseguenze del mancato pagamento del corrispettivo	" 141

86. Il diritto di ritenzione della merce trasportata da parte dell'autotrasportatore in caso di mancato pagamento del suo credito pag.142

Sezione Sesta

L'invalidità del contratto d'autotrasporto di merci per conto terzi e delle sue singole clausole pag.143

87. I casi d'invalidità del contratto d'autotrasporto di merci per conto terzi. Il contratto stipulato con un autotrasportatore non iscritto all'Albo " 143
88. La nullità delle clausole contrarie alla sicurezza della circolazione stradale stabilita dall'art. 4 c. 2 del D. LGS. 286/2005 " 144
89. La nullità per violazione della soglia minima di danno risarcibile di cui al novellato art. 1496 III comma c.c. " 146
90. La nullità dei patti di manleva di cui all'art. 7 comma 3 del D. LGS. 286/2005 " 147

Sezione Settima

La responsabilità contrattuale dell'autotrasportatore di merci per conto terzi pag.148

91. Responsabilità per inadempimento ed obbligo di diligenza dell'autotrasportatore professionale " 148
92. La responsabilità dell'autotrasportatore per mancata o ritardata esecuzione del trasporto " 151
93. La responsabilità dell'autotrasportatore per perdita o avaria della merce trasportata " 152
94. La responsabilità solidale dei vettori successivi nel contratto d'autotrasporto cumulativo di merci per conto terzi " 154
95. L'incidenza dell'irrogazione di eventuali sanzioni amministrative sull'esecuzione della prestazione da parte dell'autotrasportatore " 155
96. I limiti quantitativi al danno risarcibile per il caso di perdita o avaria della merce trasportata " 156
97. Il pericolo di danno nell'esecuzione dell'autotrasporto di merci per conto terzi " 158
98. L'assicurazione dell'autotrasportatore contro il rischio di perdita o avaria delle merci trasportate " 160

Sezione Ottava

L'estinzione per decorso del tempo dei diritti derivanti dal contratto d'autotrasporto di merci per conto terzi pag.162

99. La prescrizione " 162
100. Il termine di decadenza prescritto dall'art. 3 c. 1. della L. n. 32/2005 " 163

PARTE SECONDA

UNA FIGURA CONTRATTUALE CONNESSA AL CONTRATTO D'AUTOTRASPORTO DI MERCI PER CONTO TERZI: IL CONTRATTO DI SPEDIZIONE

Sezione Prima

Il contratto di spedizione secondo il Codice Civile pag.165

101. La distinzione tra la figura dello spedizioniere e quella del vettore " 165

102.	Forma del contratto di spedizione	pag.167
103.	Obbligazioni accessorie dello spedizioniere	" 167
104.	I diritti dello spedizioniere	" 167
105.	La responsabilità dello spedizioniere	" 168
106.	La prescrizione dei diritti dello spedizioniere	" 169
107.	Le condizioni generali del contratto di spedizione	" 169
108.	Lo spedizioniere-vettore	" 170

Sezione Seconda

Lo spedizioniere doganale	pag.171
109. Caratteristiche distintive dello spedizioniere doganale	" 171

PARTE TERZA

IL CONTRATTO D'AUTOTRASPORTO INTERNAZIONALE DI MERCI

Sezione Prima

La disciplina dettata dalla C.M.R.: oggetto e forma del contratto d'autotrasporto internazionale di merci	pag.173
110. La C.M.R.	" 173
111. Ambito d'applicazione della C.M.R.	" 174
112. La lettera di trasporto della C.M.R.	" 175

Sezione Seconda

I soggetti del contratto d'autotrasporto internazionale disciplinato dalla C.M.R.	pag.178
113. I diritti e gli obblighi dei soggetti coinvolti	" 178
114. Il committente: obblighi	" 178
115. (Segue): diritti	" 179
116. Il vettore: obblighi	" 179
117. (Segue): diritti	" 180
118. Il destinatario della merce: obblighi	" 181
119. (Segue): diritti	" 181

Sezione Terza

La responsabilità contrattuale del vettore nella C.M.R.	pag.182
120. La responsabilità per perdita, avaria e ritardo nella consegna della merce	" 182
121. Il limite alla risarcibilità del danno	" 183
122. L'onere del reclamo scritto a carico del destinatario della merce	" 185
123. La responsabilità contrattuale nell'autotrasporto cumulativo di merci nella C.M.R.	" 186

Sezione Quarta

La tutela dei diritti delle parti e l'inderogabilità della C.M.R.	pag.189
124. La giurisdizione nazionale competente	" 189
125. La prescrizione dei diritti	" 189
126. Nullità delle clausole contrattuali contrarie alle disposizioni della C.M.R.	" 190

CAPITOLO SESTO

DISCIPLINA AMMINISTRATIVA DELL'ACCESSO ALLA PROFESSIONE E DELL'ESERCIZIO DELL'ATTIVITÀ DI AUTOTRASPORTO DI MERCI PER CONTO TERZI

Sezione Prima

L'evoluzione della normativa in materia d'autotrasporto merci per conto terzi	pag.193
127. Dalla legge 20.06.1935 n. 1349 al Codice Civile	" 193
128. La legge 6 giugno 1974 n. 298	" 195
129. Le direttive comunitarie in materia di accesso alla professione	" 199
130. La legge 23 dicembre 1997 n. 454	" 200
131. Il D.Lgs. 85/1998 e la fine del regime autorizzativo per l'autotrasporto di merci in conto terzi	" 200
132. Il D.Lgs. 22 Dicembre 2000 n. 395	" 202
133. Impresa d'autotrasporto e autotrasportatore	" 202
134. Requisiti d'accesso alla professione di autotrasportatore di merci per conto terzi	" 204
135. L'onorabilità	" 205
136. La capacità finanziaria	" 206
137. L'idoneità professionale	" 207
138. Verifica della persistenza dei requisiti per l'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori di merci per conto terzi ed adeguamento dei requisiti	" 208

Sezione Seconda

Le sanzioni previste per la violazione della disciplina sull'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori	pag.211
139. Le sanzioni disciplinari previste dalla L. 298/74 a carico dell'autotrasportatore iscritto all'Albo	" 211
140. Le sanzioni in caso di violazione degli obblighi di comunicazione previsti dalla L. 298/74	" 212
141. Le sanzioni in caso di violazione degli obblighi di comunicazione previsti dal D. Lgs. 395/2000	" 212
142. La sospensione e cancellazione dall'Albo degli autotrasportatori	" 214
143. Le sanzioni in caso di mancato versamento dei contributi d'iscrizione all'Albo	" 215
144. Il procedimento disciplinare relativo all'iscrizione all'Albo degli Autotrasportatori	" 215
145. Le sanzioni amministrative conseguenti all'autotrasporto di merci non conforme a legge: esercizio abusivo e trasporto abusivo	" 216

Sezione Terza

Formazione e professionalità del conducente	pag.218
146. Introduzione	" 218
147. Evoluzione normativa della qualificazione del conducente: il certificato di abilitazione professionale (C.A.P) del conducente	" 218
148. La carta di qualificazione professionale del conducente (C.Q.C.)	" 219
149. L'obbligo della qualificazione iniziale e della formazione periodica del conducente	" 219

150.	Il programma d'esame per il rilascio della carta di qualificazione professionale del conducente	pag.221
151.	La formazione periodica per il rinnovo della CQC	" 223
152.	Il sistema sanzionatorio relativo alla carta di qualificazione professionale del conducente	" 223

CAPITOLO SETTIMO

SICUREZZA

Sezione Prima

La sicurezza nell'autotrasporto di merci per conto terzi	pag.229
153. Le iniziative comunitarie e nazionali in tema di sicurezza dell'autotrasporto	" 229
154. Le iniziative del Comitato dell'Albo degli autotrasportatori in tema di sicurezza stradale	" 231
155. Il Regolamento comunitario n. 3820/85 sui tempi di guida e di riposo nell'autotrasporto	" 232
156. Il nuovo Regolamento comunitario n. 561/06	" 235
157. Ambito d'applicazione	" 236
158. Esenzioni e deroghe	" 236
159. Periodo di guida – Interruzioni – riposo	" 236
159 ^{bis} Il registro dell'orario di lavoro	" 237
160. Responsabilità per le violazioni della disciplina sui tempi di guida e di riposo e relativo regime sanzionatorio	" 238

Sezione Seconda

Il cronotachigrafo	pag.241
161. Il cronotachigrafo analogico	" 241
162. Il cronotachigrafo digitale: Il quadro normativo	" 242
163. Definizione e funzionalità del cronotachigrafo digitale	" 243
164. La carta tachigrafica del conducente	" 244
165. La carta tachigrafica dell'officina	" 245
166. La carta tachigrafica dell'azienda	" 246
167. La carta tachigrafica dell'autorità	" 246
168. Violazione delle norme su cronotachigrafo e relative sanzioni	" 246

Sezione terza

Dispositivi tecnici per la sicurezza dell'autotrasporto di merci	pag.248
169. Il limitatore di velocità	" 248
170. Le sanzioni relative al limitatore di velocità	" 249
171. Le strisce retro-riflettenti	" 250
172. I paraspruzzi	" 251
173. I dispositivi di ritenuta	" 251

CAPITOLO OTTAVO

IL LAVORO NELL'AUTOTRASPORTO DI MERCI

Sezione Prima

Il rapporto di lavoro subordinato a tempo indeterminato nell'autotrasporto di merci	pag.255
--	----------------

174.	Il rapporto di lavoro subordinato a tempo indeterminato: definizione generale	pag.255
175.	La disciplina del rapporto di lavoro subordinato nell'autotrasporto di merci: fonti	" 256
176.	La contrattazione collettiva nazionale dell'autotrasporto di merci per conto terzi	" 257
177.	L'accordo dell'1/3/2006: principali novità	" 259
178.	Qualifiche e livelli professionali nella contrattazione collettiva di settore	" 261
179.	Assunzione e periodo di prova	" 263
180.	Gli aumenti periodici di anzianità	" 264

Sezione Seconda

Il rapporto di lavoro del conducente	pag.266	
181.	La natura discontinua dell'attività prestata dal conducente	" 266
182.	La suddivisione dell'orario di lavoro del conducente secondo la Direttiva CE 2002/15 e Decreto Leg. di attuazione 234/07	" 268
183.	La suddivisione dell'orario di guida e di riposo del conducente in base al Reg. CE 2006/561 (Rinvio)	" 269
183 ^{bis}	L'obbligo del test antidroga per i lavoratori mobili	" 270
184.	Il lavoro straordinario del conducente	" 271
185.	La trasferta del conducente	" 272
186.	L'indennità di trasferta	" 273
187.	La forfezzazione dell'indennità di trasferta e dello straordinario del conducente	" 273
188.	Il criterio dei "compensi per viaggio"	" 276
189.	Il criterio dei "compensi in ragione delle ore impiegate"	" 277
190.	Il criterio degli "accordi per fasce d'impegno giornaliero"	" 277

Sezione Terza

Responsabilità civile e disciplinare del conducente	pag.278	
191.	La responsabilità dell'autista per danni causati nel corso della prestazione	" 278
192.	Presupposti per il risarcimento del danno	" 278
193.	Il limite della somma risarcibile	" 279
194.	I provvedimenti disciplinari – nozioni generali	" 280
195.	Le sanzioni disciplinari nell'autotrasporto	" 281

Sezione Quarta

I rapporti speciali di lavoro nell'autotrasporto di merci	pag.284	
196.	Introduzione	" 284
197.	Il contratto di lavoro a tempo determinato: nozioni generali	" 284
198.	Il contratto di lavoro a tempo determinato nell'autotrasporto di merci	" 285
199.	Il contratto di lavoro part-time: nozioni generali	" 288
200.	Le clausole flessibili	" 290
201.	Le clausole elastiche	" 290
202.	La trasformazione del rapporto	" 290

203.	Il part-time nell'autotrasporto di merci	pag.291
204.	Il rapporto di apprendistato: nozioni generali	" 295
205.	L'apprendistato professionalizzante nel CCNL trasporto e spedizioni merci	" 296
206.	Il contratto di inserimento/reinserimento: nozioni generali	" 298
207.	Il contratto di inserimento nell'autotrasporto di merci	" 299
208.	Il lavoro somministrato: nozioni generali	" 300
209.	Il contratto di somministrazione nell'autotrasporto di merci	" 302

Sezione Quinta

La sospensione e la cessazione del rapporto di lavoro l'estinzione per decorso del tempo dei crediti del dipendente		pag.304
210.	La sospensione del rapporto lavorativo in generale e nell'autotrasporto di merci	" 304
211.	La cessazione del rapporto di lavoro dipendente in generale e nell'autotrasporto di merci	" 308
212.	La prescrizione e la decadenza dei crediti da lavoro	" 312

Sezione Sesta

L'impresa familiare nell'autotrasporto di merci		pag.315
213.	Caratteristiche fondamentali dell'impresa familiare in generale	" 315
214.	Il diritto al mantenimento	" 316
215.	Il diritto agli utili	" 317
216.	Il diritto ai beni acquistati con gli utili	" 317
217.	Il diritto agli incrementi aziendali	" 318
218.	La gestione dell'impresa familiare	" 318
219.	Le vicende modificative ed estintive dell'impresa familiare	" 319

CAPITOLO NONO

AUTOTRASPORTO E FISCO

Sezione Prima

Sistema impositivo ed autotrasporto		pag.323
220.	Introduzione	" 323
221.	L'imposta sul valore aggiunto (I.V.A.)	" 323
222.	Gli autotrasportatori e l'IVA	" 326
223.	Nozione di reddito d'impresa	" 328

Sezione Seconda

Agevolazioni in materia di redditi per le imprese di autotrasporto		pag.335
224.	Spese di manutenzione	" 335
225.	Deduzione forfetaria di spese non documentate	" 335
226.	Indennità di trasferta per i dipendenti	" 336
227.	Spese telefoniche	" 337
228.	Scheda carburante	" 337
229.	Premi assicurazione responsabilità civile	" 337
230.	Aumento accise sul gasolio per autotrazione: recupero da parte degli autotrasportatori	" 338

Sezione Terza

Altre agevolazioni

231. Aiuti per l'innovazione dell'autotrasporto merci e la logistica

pag.339

“ 339

Sezione Quarta

Accertamento delle imposte

232. Introduzione

233. L'accertamento d'ufficio

234. L'accertamento analitico

235. L'accertamento sintetico

236. L'accertamento del reddito d'impresa
e di lavoro autonomo in base agli studi di settore

237. Un'analisi degli studi di settore relativi ai trasporti di merci su strada

238. La versione più evoluta dello studio di settore:
riflessi operativi ed applicazione retroattiva

pag.343

“ 343

“ 343

“ 344

“ 345

“ 348

“ 349

“ 352

CAPITOLO DECIMO

AMBIENTE ED AUTOTRASPORTO

Sezione Prima

Autotrasporto e disciplina antinquinamento

239. Introduzione

240. Professionalizzazione dell'autotrasporto e tutela dell'ambiente

241. L'inquinamento atmosferico da gas di scarico
e la disciplina comunitaria c.d. "euro"

242. Il controllo sulle emissioni inquinanti dei veicoli in circolazione

243. Prevenzione dell'inquinamento acustico
e procedura d'accertamento del livello di emissioni sonore

pag.357

“ 357

“ 358

“ 359

“ 362

“ 363

Sezione Seconda

Il trasporto di rifiuti su strada

244. Il trasporto di rifiuti secondo l'abrogata disciplina del D.Lgs. 22/1997
(c.d. Decreto Ronchi)

245. L'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali istituito
con il D.Lgs. 152/2006 (c.d. Codice dell'Ambiente)

246. Gli adempimenti burocratico-amministrativi previsti
dal D.Lgs. 152/2006 per il trasporto di rifiuti

247. Brevi cenni sul trasporto di rifiuti all'interno dell'U.E.

pag.365

“ 365

“ 366

“ 368

“ 370

Sezione Terza

Trasporto su strada di merci pericolose

248. La normativa ADR

249. La classificazione delle materie pericolose e la loro identificazione

250. Modalità di trasporto delle sostanze pericolose

251. I veicoli idonei al trasporto di merci pericolose ed i loro equipaggiamenti

252. L'etichettatura dei trasporti di materie pericolose

253. Le istruzioni scritte al conducente

pag.371

“ 371

“ 372

“ 373

“ 374

“ 375

“ 376

254.	Il consulente per la sicurezza	pag.377
255.	Le esenzioni al regime A.D.R.	" 380
256.	Il trasporto su strada di merci pericolose ad alto rischio	" 381
257.	Le sanzioni relative alla violazione di norme concernenti il trasporto su strada di merci pericolose	" 383
258.	Le principali novità introdotte dall'ADR 2007	" 384

CAPITOLO UNDICESIMO

CERTIFICAZIONE DI QUALITÀ

Sezione Prima

Certificazione di qualità nell'autotrasporto di cose per conto terzi	pag.389
259. Introduzione	" 389
260. Decreto dirigenziale ministero delle infrastrutture e trasporti 17.02.2006	" 391

Sezione Seconda

Delibera del Comitato Centrale dell'Albo degli Autotrasportatori n° 14 del 27.06.2006	pag.393
261. Codice di pratica	" 393
262. Il manuale della qualità	" 393
263. Politica del sistema di gestione per la sicurezza dei trasporti	" 394
264. Responsabilità	" 394
265. Rappresentante della direzione	" 395
266. Pianificazione	" 395
267. Obiettivi	" 396
268. Formazione ed addestramento	" 396
269. Comunicazione	" 397
270. La deliberazione del Comitato Centrale dell'Albo degli autotrasportatori n° 15 del 21.06.2006	" 397

CAPITOLO DODICESIMO

DOCUMENTAZIONE E CONTROLLI

Sezione Prima

Documenti del veicolo	pag.401
271. D.M. 22-02-2006: Un modello di lista di controllo della regolarità del trasporto (c.d. check list)	" 401
272. Immatricolazione	" 401
273. Carta di circolazione	" 402
274. Certificato assicurativo	" 403
275. Il contrassegno assicurativo	" 403
276. Regolare disponibilità del veicolo	" 403
277. Contratto di noleggio	" 403
278. Regolarità d'agganciamento del rimorchio	" 404
279. Cronotachigrafo e fogli di registrazione: rinvio	" 404

Sezione Seconda

Documenti del conducente	pag.405
280. Documento di identità	" 405

281.	Patente di guida	pag.405
282.	La patente C	" 405
283.	La patente C+E	" 406
284.	La patente internazionale	" 406
285.	Eventuali abilitazioni professionali: certificato d'abilitazione professionale (C.A.P.): rinvio	" 406
286.	Documentazione del rapporto di lavoro	" 406
287.	Attestato del conducente nel trasporto comunitario	" 408
288.	Carta tachigrafica: rinvio	" 410
289.	Carta di qualificazione professionale	" 410
290.	Certificato di formazione professionale ADR	" 411

Sezione Terza

Contratto di trasporto		pag.412
291.	Il contratto d'autotrasporto di merci per conto terzi disciplinato dalla legge nazionale e dalla C.M.R. (rinvio)	" 412

Sezione Quarta

Documenti relativi al controllo della merce		pag.413
292.	La documentazione identificativa della merce	" 413

Sezione Quinta

Documenti di controllo del regime autorizzativo dell'attività di trasporto		pag.414
293.	Documenti di controllo del regime autorizzativo del trasporto in conto proprio in ambito nazionale e comunitario	" 414
294.	Documenti di controllo del regime autorizzativo del trasporto in conto terzi in ambito nazionale: iscrizione all'Albo degli Autotrasportatori di cose per conto terzi: rinvio	" 414
295.	Documenti di controllo del regime autorizzativo del trasporto in conto terzi in ambito comunitario: la licenza comunitaria (rinvio)	" 414
296.	Documenti di controllo del regime autorizzativo del trasporto in ambito CEMT: autorizzazione ed il libretto di viaggio CEMT (rinvio)	" 414
297.	Documenti di controllo del regime autorizzativo del trasporto in conto terzi in ambito extracomunitario: l'autorizzazione bilaterale di transito	" 415
298.	Documenti di controllo del regime autorizzativo del trasporto in conto terzi in ambito extracomunitario: l'autorizzazione comunitaria di transito	" 416

Sezione Sesta

Documenti del regime T.I.R. nell'autotrasporto internazionale di merci		pag.417
299.	La documentazione richiesta all'autotrasportatore internazionale dal regime T.I.R.	" 417

Sezione Settima

Documenti relativi ad autorizzazioni particolari		pag.419
300.	Autorizzazione per i trasporti eccezionali	" 419

301. Attestato ATP	pag.419
302. Documento per il trasporto di merci pericolose (ADR)	" 420
303. Libretto di cabotaggio	" 421
304. Documento per il trasporto combinato (ai sensi della Direttiva 92/106/CE)	" 422
305. Dichiarazione di provenienza nel trasporto di animali vivi	" 422
306. Autorizzazione sanitaria di idoneità per i veicoli adibiti al trasporto di alimenti sfusi, alimenti surgelati, carni e prodotti ittici	" 422

Sezione Ottava

Le conseguenze del mancato possesso della documentazione	pag.423
307. Sanzioni per le violazioni riguardanti la documentazione attestante la regolarità del trasporto	" 423

CAPITOLO TREDICESIMO

AUTOTRASPORTO E CIRCOLAZIONE STRADALE: IL REGIME SANZIONATORIO ED I RIMEDI

Sezione Prima

Autotrasporto e rispetto delle norme di sicurezza prescritte dal Codice della Strada	pag.427
308. Introduzione	" 427
309. Limiti di velocità	" 427
310. Sorpasso	" 430
311. Distanza di sicurezza	" 432

Sezione Seconda

Le sanzioni amministrative previste dal Codice della Strada: principi generali	pag.434
312. Intramissibilità	" 434
313. Principio di territorialità	" 434

Sezione Terza

Le sanzioni amministrative pecuniarie previste dal Codice della Strada	pag.437
314. Definizione ed applicazione	" 437

Sezione Quarta

L'accertamento delle violazioni al Codice della Strada	pag.440
315. I soggetti legittimati all'accertamento delle violazioni al Codice della Strada	" 440
316. La contestazione immediata della violazione al trasgressore	" 441
317. La notifica del verbale di violazione al trasgressore	" 442

Sezione Quinta

Le sanzioni amministrative accessorie previste dal Codice della Strada: le sanzioni concernenti il veicolo	pag.444
318. Introduzione	" 444
319. Sequestro e confisca	" 444
320. Fermo amministrativo	" 447
321. Rimozione e blocco	" 449

Sezione Sesta

Sanzioni amministrative accessorie previste dal Codice della Strada concernenti i documenti di circolazione	pag.452
322. Il ritiro dei documenti di circolazione, della patente, della carta di qualificazione del conducente e delle autorizzazioni e licenze	" 452
323. La sospensione della carta di circolazione	" 453
324. La sospensione della patente di guida	" 454
325. La revoca della patente di guida	" 457

Sezione Settima

I rimedi amministrativi e giurisdizionali contro l'accertamento delle infrazioni al Codice della Strada	pag.459
326. Introduzione	" 459
327. Ricorso al Prefetto	" 459
328. Ricorso in opposizione davanti al Giudice di Pace	" 461
329. Opposizione avverso l'ordinanza-ingiunzione del Prefetto	" 463

CAPITOLO QUATTORDICESIMO

LA RESPONSABILITÀ PENALE DELL'AUTOTRASPORTATORE

Sezione Prima

Autotrasporto di merci e responsabilità penale	pag.467
330. Introduzione	" 467

Sezione Seconda

I c.d. reati propri degli autotrasportatori	pag.468
331. Introduzione	" 468
332. L'esercizio abusivo della professione	" 468
333. Le fattispecie penali in materia di ambiente e inquinamento: l'attività di gestione di rifiuti non autorizzata	" 471
334. Il traffico illecito di rifiuti	" 473

Sezione Terza

I reati previsti dal codice penale applicabili all'autotrasportatore	pag.474
335. L'omicidio colposo	" 474
336. Le lesioni personali colpose	" 475
337. Il disastro colposo	" 476
338. La falsità materiale in atti pubblici, la falsità in certificazioni ed autorizzazioni amministrative e la falsità ideologica in copie autentiche o attestati del contenuto di atti nell'esercizio dell'attività di autotrasportatore	" 477
339. L'uso di atto falso	" 479

Sezione Quarta

I reati previsti nella legislazione speciale applicabili all'autotrasportatore	pag.481
340. L'omissione di soccorso dell'autotrasportatore in caso d'incidente stradale	" 481

341.	La guida in stato di ebbrezza	pag.482
342.	Il rifiuto di sottoporsi all'accertamento del tasso alcolico	" 484
342 ^{bis}	Guida in stato di alterazione psicofisica per uso di sostanze stupefacenti	" 486
343.	L'ingresso abusivo dello straniero nel territorio dello Stato	" 486
344.	Fattispecie in materia di trasporto internazionale: il reato di contrabbando	" 488
345.	Il reato di associazione a delinquere finalizzata al contrabbando di tabacchi lavorati esteri	" 490

Sezione Quinta

Sanzioni amministrative accessorie conseguenti all'accertamento dei reati connessi con la circolazione stradale		pag.492
346.	Sentenza penale di condanna ed irrogazioni di sanzioni amministrative	" 492
347.	Il ritiro e la sospensione della patente	" 492
348.	La revoca della patente	" 495

Conclusioni	" 496
Appendice normativa	" 497
• Accesso alla professione di autotrasportatore	
Legge 06/06/1974 n. 298	" 499
• D.Lgs. 22/12/2000 n. 395	" 517
• D.M. 28/04/2005 n. 161	" 531
• D.Lgs. 21/11/2005 n. 286	" 536
• D.lg. 21/11/2005 n. 284	" 551
• Regolamento CEE n. 3820/85 del Consiglio del 20/12/1985	" 558
• Regolamento CE n. 561/2006 del Parlamento europeo e del Consiglio del 15/03/2006	" 559
• Regolamento CE n. 484/2002 del Parlamento europeo e del Consiglio dell'01/03/2002	" 576